

Chers Membres de la Société Nautique de Genève,

Les derniers développements relatifs à la 33^e America's Cup méritent quelques explications afin que vous soyez tous au courant de la situation telle qu'elle se présente.

Pendant près de deux ans, la SNG et Alinghi ont travaillé de concert avec 18 challengers et ces discussions ont abouti à l'établissement de deux nouvelles règles de jauge America's Cup, tout d'abord la jauge AC 90 et, plus récemment, la jauge AC 33. De plus, les règles qui auraient régi un événement multi-challenger tel que proposé pour mai 2010, ont été négociées et publiées.

En date du 2 avril dernier, la Cour d'Appel de New York a déclaré que le Club Náutico Español de Vela n'était pas un Challenger of Record valable et a, par conséquent, forcé la Société Nautique de Genève à accepter le Golden Gate Yacht Club (le club de BMW Oracle Racing) en son lieu et place, selon les termes définis dans leur avis de Challenge, y compris un bateau multicoque de 90 pieds par 90.

Suite à la récente décision des Tribunaux de New York, les règles devant régir la 33^e America's Cup, que la SNG avait établies avec le Club Náutico Español de Vela, ne sont plus valables.

La Société Nautique de Genève écrit ce jour au Golden Gate Yacht Club pour les informer du fait qu'elle accepte leur Challenge pour l'America's Cup et les invite à la rencontrer afin de définir ensemble les termes censés régir la 33^e America's Cup.

Ernesto Bertarelli, Président d'Alinghi, s'est aussi déclaré prêt à rencontrer le Président de BMW Oracle Racing, Larry Ellison, dans une réunion en tête à tête.

Nous vous tiendrons informés du résultat de ces réunions dans les semaines à venir.

Avec nos meilleures salutations,

Fred Meyer
Président du Comité America's Cup