

ROMA per DUE XVI edizione
ROMA per TUTTI XV edizione
RIVA per Due I edizione

19 Aprile 2009

BANDO DI REGATA

La “**Roma per Due – Roma per Tutti**”, regata d’altura con percorso Riva di Traiano - Ventotene - Lipari - Ventotene - Riva di Traiano e la “**Riva per Due**” con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Riva di Traiano che prenderanno il via il 19 aprile 2009 con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia sono organizzate dal “**Circolo Nautico Riva di Traiano** ” via Aurelia km 67,580 00053 Civitavecchia.

Le regate sono promosse dall’ “**Roma per 2 Associazione Sportiva Dilettantistica**”

La manifestazione ideata da Roberto Mannucci, Pasquale De Gregorio, Paolo Venanzangeli e Massimo De Notti, ha visto nel corso delle edizioni regatare grandi velisti nazionali ed internazionali ed imbarcazioni di straordinario livello tecnico. Molti i velisti che con l’esperienza della regata hanno potuto sviluppare capacità e tecniche necessarie per la grande vela d’altura. La regata per le sue caratteristiche e difficoltà rappresenta una delle più importanti manifestazioni veliche d’altura del Mediterraneo.

Quest’anno, mantenendo le caratteristiche peculiari della regata classica, l’Associazione Roma per 2 ed il Circolo Nautico Riva di Traiano istituiscono una prova corta finalizzata alla formazione di nuovi equipaggi che con la partecipazione alla regata con percorso ridotto possono acquisire esperienza e qualificazione tecnica per affrontare in seguito la più impegnativa prova su percorso intero.

1. GENERALITA’

1.1 La “Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due” 2009 saranno governate dalle edizioni in vigore dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF (International Sailing Federation) (RRS)
- Le prescrizioni dell’Autorità Nazionale (*Corsivi FIV*)
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura
- Le Prescrizioni Speciali ISAF per l’Altura per Regate di Categoria 3.
- Regolamento IRC
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata.
- Il presente Bando di Regata.

- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

1.2 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Nautico Riva di Traiano martedì 14 aprile 2009. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

2.1 Alla “**Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due**” possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e pluriscafo di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di 33 piedi (mt 10.06) abilitate, secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3 (OSRs) con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive (riportate in allegato).

Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

2.2 Le imbarcazioni partecipanti alla Roma per Due e Riva per Due dovranno avere equipaggio composto da due persone. Le imbarcazioni partecipanti alla Roma per Tutti potranno avere equipaggio completo, comunque non inferiore a tre persone; se monoscafo devono essere in possesso di un valido certificato IRC per l'anno in corso; in mancanza di tale certificazione o se pluriscafo potranno concorrere nella speciale Divisione Open.

2.3 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all'imbarcazione, che sia valida in regata e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata

2.4 Tutti i membri dell'equipaggio devono essere maggiorenni e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19, (Codice di Eleggibilità).

2.5 La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

2.6 Almeno due componenti l'equipaggio, la Persona in Comando inclusa, devono frequentare il Corso di Sopravvivenza in mare conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations organizzato dal Circolo Nautico Riva di Traiano prima della partenza della regata. Data ed orari sanno tempestivamente comunicati agli iscritti. Sono esclusi da tale obbligo chi, entro i cinque anni precedenti, abbia frequentato uno specifico analogo corso riconosciuto ISAF.

2.7 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso o di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica in corso di validità.**

3. DIVISIONI

3.1 **Divisione Libera (Roma per Due e Riva per Due):** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:

- Classe O oltre 60 piedi (m 18,29)
- Classe I da oltre 50 piedi (m 15,24) a 60 piedi (m 18,29)
- Classe II da oltre 45 piedi (m 13,72) a 50 piedi (m 15,24)
- Classe III da oltre 40 piedi (m 12,19) a 45 piedi (m 13,72)
- Classe IV da oltre 35 piedi (m 10,67) a 40 piedi (m 12,19)
- Classe V da 33 piedi (m 10,06) a 35 piedi (m 10,67)

A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente m 12,19, sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

3.2 Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

3.3 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

3.4 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

3.5 Le imbarcazioni della Classe 0, ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata, ma in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali come quello per la classifica in tempo compensato o per la coppia mista uomo/donna) ma non a quella di Classe.

3.6 **Divisione IRC Roma per Due – Roma per Tutti .** Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso. E' prevista comunque una speciale divisione Open in tempo reale per le imbarcazioni sprovviste di certificato IRC per la regata Roma per Tutti.

4. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

4.1 Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura 2008 – 2009 per Regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive (riportate in allegato) compilando e firmando una checklist fornita dall'Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni saranno sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 9.00 del giorno** giovedì 16 aprile 2009. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria

4.2 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza.

4.3 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza, procedendo al contempo alla piombatura degli organi di trasmissione dei motori.

5. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Una richiesta di iscrizione può essere inviata per posta, per fax ai numeri + 390766500696 - +390766370422 o via e-mail all'indirizzo cnrt@cnrt.it. I potenziali concorrenti sono invitati ad inviare la loro richiesta di iscrizione al più presto con allegati:

- Copie aggiornate dei Certificati di Stazza. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 16 aprile, ad eccezione dei casi di correzione di un autentico errore o del risultato di una protesta di stazza.
- Polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 3.000.000,00.
- Lista equipaggio con tessere FIV per gli equipaggi italiani
- Checklist dotazioni di sicurezza con dichiarazione.
- Dichiarazione liberatoria della responsabilità
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici
- Licenza di esposizione pubblicità, ove ricorra.

5.1 Un'iscrizione potrà essere accolta dopo il 16 aprile a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e sarà soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 150,00.

5.2 La Persona in Comando dovrà registrarsi presso la Segreteria Regate e fornire i documenti richiesti dal Comitato Organizzatore. La lista equipaggio deve essere firmata da tutti i componenti l'equipaggio. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni e del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore.

6. QUOTA ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	Classe V	Classe IV	Classe III	Classe II	Classe I	Classe 0
Quota	Euro 350,00	Euro 400,00	Euro 450,00	Euro 550,00	Euro 700,00	Euro 1000,00

7. FACILITAZIONI (fino ad esaurimento ormeggi disponibili)

7.1 Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **14 aprile 2009** e sino al successivo **28 aprile 2009**.

8. PERCORSO

8.1 **“ROMA PER DUE – ROMA PER TUTTI” -Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Ventotene / Riva di Traiano - 526 miglia no stop “RIVA PER DUE” –Riva di Traiano/Ventotene/Riva di Traiano**

8.2 Il riconoscimento, visivo e radiotelefonico, dei concorrenti ai passaggi di Ventotene, Lipari e di nuovo Ventotene passaggi la cui modalità ed il cui esatto posizionamento saranno precisati nelle Istruzioni di Regata, sarà effettuato da parte di CdR insediati a terra.

8.3 La partenza della “Roma per Due e Riva per Due” e' fissata per le **ore 11.00 del giorno 19 aprile 2009**. La partenza della “Roma per Tutti” è fissata alle ore **12.30 del giorno 19 aprile 2009**.

8.4 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **11.00 del successivo 26 aprile**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

9.1 Le classifiche della “Roma per Due e Riva per Due” saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

- 9.2 Per il calcolo dei compensi nella Classifica della Roma per Tutti sarà applicata l'opzione "Time on Distance".
- 9.3 Per consentire a tutte le imbarcazioni non stazzate IRC di partecipare alla "Roma per Tutti", viene istituita una Divisione "Open" con classifica in tempo reale.

10 VARIANTI ALLE REGOLE

- 10.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 10.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

11 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- 11.1 **Motore** I concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura (vedere esemplificazioni in calce al modulo di iscrizione), descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.
- 11.2 **Apparati radio** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna e' montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- 11.3 **L'equipaggio** della "Roma per Due e Riva per Due" dovrà essere composto da due sole persone, entrambe maggiorenni. Il comandante o il navigatore deve essere munito di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese. Si rimanda anche al disposto dell'Istruzione 2.6.

12. COMUNICAZIONI

- 12.1 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

13 BRIEFING

- 13.1 **Briefing sulla regata** – Un briefing sulla regata sarà tenuto per i concorrenti la sera di sabato 18 aprile 2009 alle ore 17.00 presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.
- 13.2 **Presenza** – Due componenti l'equipaggio di una imbarcazione che intende competere nella "Roma per Due – Riva per Due - Roma per Tutti" devono essere presenti ai briefing sulla regata. E' vivamente raccomandata la presenza del Comandante e del Navigatore.

14 PUBBLICITÀ

- 14.1 La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità di Categoria "C" secondo il Codice ISAF per la Pubblicità, Normativa 20. L'Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, richiede che le imbarcazioni in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il

numero di regata ed il logo della "**Roma per Due - Riva per Due – Roma per Tutti**" fornito dall'Autorità Organizzatrice.

- 14.2 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.
- 14.3 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

15 PREMI

- 15.1 "**Roma per Due e Riva per Due**". (Classifica in tempo reale) Saranno dichiarati vincitori della "Roma per Due e Riva per Due" gli equipaggi delle imbarcazioni arrivate per prime, distinguendo fra monoscafo e pluriscafo, a Riva di Traiano. Saranno dichiarati vincitori di Classe, per ciascuna delle classi concretamente costituite ai sensi dell'art. 3 e separatamente per monoscafo e pluriscafo gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse.
- 15.2.1 Qualora in una determinata Classe della **Roma per Due** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e la classifica relativa sarà formata in base a questo passaggio.
- 15.3 Saranno assegnati premi, oltre ai suddetti Vincitori Assoluti mono e pluriscafo e di Classe anche ai secondi classificati delle Classi che abbiano registrato almeno 3 imbarcazioni partite; ai terzi classificati delle Classi che abbiano registrato 5 o più imbarcazioni partite; all'equipaggio misto uomo-donna, primo arrivato, senza distinzione fra monoscafo e pluriscafo. Saranno dichiarati vincitori della classifica speciale per la Roma per Due IRC la prima seconda e terza imbarcazione della classifica in tempo compensato redatta, così come specificato appresso per la Roma per Tutti, tra coloro che presenteranno il certificato IRC.
- 15.4 "**Roma per Tutti**" (Classifica in tempo compensato rating IRC) Sarà dichiarata vincitrice della "Roma per Tutti" l'imbarcazione prima classificata in tempo compensato. La classifica sarà formulata tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo secondo la formula: tempo compensato = tempo reale - (BSF x D) ove BSF è la velocità di base teorica in secondi per miglio e D la lunghezza del percorso (Time on Distance). Saranno premiate le imbarcazioni seconda e terza classificata. Saranno premiati altresì gli equipaggi risultati primi, secondi e terzi classificati dei gruppi costituiti dal Comitato di Regata in funzione dei rating dei partecipanti. Premio per il primo arrivato in tempo reale della Divisione "Open". Qualora in un determinato Gruppo nessuna imbarcazione riesca a completare entro il tempo limite l'intero percorso, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto alla boa di Lipari e la classifica relativa sarà calcolata in base ai tempi registrati al passaggio della predetta boa.
- 15.5 Sarà premiata l'imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza. Il Record attuale è di h 37 m 48.
- 15.6 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti. Targhe ricordo di partecipazione saranno infine assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.
- 15.7.1 La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano alle ore 12.00 del giorno 26 Aprile 2009.

16 RESPONSABILITÀ

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale :

- Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata ISAF (RRS), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti che **sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità** per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla "Roma per Due - Riva per Due - Roma per Tutti" edizione 2009, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.

- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata ISAF: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante"**.

17 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "Roma per Due – Roma per Tutti" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

ALLEGATO N.1

**ROMA PER 2
ROMA PER TUTTI
RIVA PER DUE
EDIZIONE 2009
19 - 26 APRILE**

DOTAZIONI SUPPLEMENTARI RICHIESTE DALL'ORGANIZZAZIONE

Oltre alle normali dotazioni previste per la navigazione senza limiti dalla costa vengono richieste le seguenti:

- **STAY LINES**
- **CINTURE DI SICUREZZA PER TUTTI I COMPONENTI L'EQUIPAGGIO**
- **ANCORA DI RISPETTO**
- **ALMENO 30 LITRI DI ACQUA FACILMENTE ASPORTABILE**
- **BUSSOLA DI RISERVA**
- **VHF PORTATILE**
- **TORCE ELETTRICHE CON BATTERIE DI SCORTA**
- **POMPA DI SENTINA SUPPLEMENTARE**
- **DUE SECCHI DA 8-10 LITRI**
- **LUCI DI NAVIGAZIONE INDIPENDENTI DA QUELLE FISSE**
- **RANDA TERZAROLABILE CON POSSIBILITA' DI RIDURRE L'INFERITURA ALMENO DEL 40%**
- **FIOCCO DA VENTO DURO**
- **ANTENNA VHF DI RISERVA**
- **BANDIERA "K" PER AVARIA RADIO**
- **NOME DELLA BARCA SUI SALVAGENTI (GIUBBOTTI E ANULARI)**
- **TAPPI DI LEGNO DOLCE CUNEIFORME**
- **CESOIA PER TAGLIO SARTIAME**
- **ATTREZZATURA DI RISPETTO (per avarie organi di governo)**
- **QUATTRO RAZZI PARACADUTE**
- **QUATTRO FUOCHI A MANO ROSSI**
- **TRE BOETTE FUMOGENE**

- **ASTA GALLEGGIANTE CON BANDIERA** - almeno 1.80 m. sul livello del mare equipaggiata con : Boetta fumogena (una delle tre). Boetta lampeggiante. Ancorotto galleggiante. Fischio e giubbotto salvagente.

SI RIPORTANO DI SEGUITO LE DOTAZIONI PREVISTE DALLA NORMATIVA NAZIONALE VIGENTE

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DELLE IMBARCAZIONI DALLA DIPORTO COME PRESCRITTO DALLA NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA

	Senza alcun limite
zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	x
cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	x
salvagente anulare con cima	x (1)
boetta luminosa	x (1)
boetta fumogena	x (3)
bussola e tabelle di deviazione (a)	x
orologio	x
barometro	x
binocolo	x
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	x
strumenti da carteggio	x
fuochi a mano a luce rossa	x (4)
razzi a paracadute a luce rossa	x (4)
cassetta di pronto soccorso	x

fanali regolamentari	x
apparecchi di segnalazione sonora	x
strumento di radioposizionamento (GPS)	x
apparato VHF	x
riflettore radar	x
E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	x
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	x
Mezzi antincendio - estintori : come indicato nella Tabella All. A) annessa al D.M. 21 gennaio 1994 n. 232 (e)	x

Raccomandazioni Aggiuntive per la Sicurezza

E' fortemente raccomandato ai Concorrenti della **Roma per Due, Roma per Tutti e Riva per Due** di uniformarsi alle seguenti disposizioni derivanti dalle prescrizioni RORC in riferimento alle Offshore Special Regulations.

A bordo una torcia a forte intensità di fascio luminoso alimentata dalle batterie della barca, a portata di mano in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio.

Si raccomanda che una torcia galleggiante sia a portata di mano per uso immediato nell'eventualità dell'uomo in mare durante la notte in modo che la torcia possa essere lanciata in mare accesa ed il suo raggio luminoso illumini verticalmente verso l'alto per aiutare l'individuazione dell'uomo nel buio.

Un giubbotto salvagente che deve avere:

- Una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
- 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)
- Bretelle incrociate per le cosce .

L'imbracatura ed il giubbotto salvagente devono essere adoperati quando si è in coperta:

- durante le ore tra il tramonto e l'alba
- quando si è soli in coperta
- quando la velocità del vento reale supera i 25 nodi
- quando la visibilità è inferiore ad un miglio marino.

Si richiede che:

- L'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- L'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce.

Si raccomanda che ogni membro di equipaggio porti nelle tasche una combinazione torcia/strobo, non solo come luce per uso personale ma che sia anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo.

Roma per Due - Roma per Tutti –Riva per Due

Offshore Special Regulations - Dichiarazione

L'Armatore o la Persona in Comando dell'imbarcazione devono firmare la seguente dichiarazione.

L'allegata checklist è inclusa per facilitare l'Armatore ad assicurarsi che l'imbarcazione sia conforme a quanto richiesto dalle ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile e dotazioni supplementari come da allegato riportato. Il numero indicato nella colonna " Special Regulations" si riferisce alla/e sezione/i delle ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 in vigore per i monoscafi.

L'imbarcazione deve essere preparata per una eventuale ispezione in presenza dell'Armatore o del Responsabile. Questa ispezione non limita o riduce la completa ed illimitata responsabilità dell'Armatore o della Persona in Comando.

IMBARCAZIONE _____

Numero Velico _____

Numero di equipaggio in questa regata _____

Zattera/e autogonfiabile- capienza totale _____

Numero/i di serie della zattera autogonfiabile _____

Numero identificativo dell' EPIRB _____

DICHIARAZIONE

CON LA PRESENTE IO DICHIARO che in qualità di Armatore o Persona in Comando ho letto e compreso quanto richiesto dalle ISAF Offshore Special Regulations, in particolare i punti 1.02.1, 1.02.2 e 1.02.3 (Responsabilità della Persona in Comando) e che l'imbarcazione è conforme a quanto indicato dalle Regulations per le regate di Categoria 3

Firma _____

Nome in stampatello _____ **Data** _____

Roma per Due - Roma per Tutti – Riva per Due - Checklist

SOTTOCOPERTA

Da esporre su una o più cuccette	Special Regulations	Controllo / Commento
Quante imbracature e Cime di sicurezza?	5.02.1	
Segnale colorato inserito nelle fibre?	5.02	
Quanto imbracature e Cime di sicurezza extra?	5.02.2	
Quanti giubbetti salvagente?	5.01	
Corno da nebbia	4.09	
Luce Flash+ ricambio lampadine e batterie	4.07.1(b)	
Torcia di alta intensità + appropriati ricambi	4.07.1(a)	
Cesoie	4.16	
Cassetta e manuale di pronto soccorso	4.08	
2 buglioli robusti	3.23	
2 estintori	4.05	
Il piede dell'albero è solidamente fissato alla scassa?	3.12	
Motore permanentemente installato e coperto?	3.28.1	
Cunei di legno dolce stivati nelle vicinanze di ogni apertura dello scafo	4.03	
Fiocco da tempo duro (se non armato in coperta- vedi sotto)	4.26.4(b),(f)	
Pianta dello stivaggio e della localizzazione dei principali equipaggiamenti di sicurezza	4.12	
Oggetti mobili pesanti rizzati con sicurezza?	2.03.2	
Data di scadenza del/i certificato/i delle zattere di salvataggio?	4.20.4	
Riflettore radar con certificazione (se non ottaedrico da 18") che documenti una RCS minima di 10 mt	4.10	
Carte nautiche (non solo elettroniche)	4.11	
EPIRB 406MHz – (scrivere il numero identificativo nell'ultima pagina)	4.19	
E' attivato?	4.19	
Certificazione/i di training per quanti dell'equipaggio	6.01	

IN COPERTA

Dimostrare che i fanali di navigazione sono posizionati correttamente (a, ambedue, principali e di riserva)	3.27	
Bussola magnetica marina permanentemente installata e compensata. Tabella delle deviazioni. Parti di ricambio.	3.24	
Radio ricevitore marino con antenna in testa d'albero. Antenna d'emergenza.	3.29	
Fissare la chiusura degli armadietti nel cockpit come in condizioni di tempo duro.	3.02.1	
L'equipaggio può restare agganciato lungo o attraverso la coperta?	4.04.2(b)(ii)	
Doppie draglie tese, la superiore almeno 60 cm sopra la coperta	3.14	

Mostrare le cime di sicurezza pronte all'uso	4.04	
Cime di sicurezza stabilmente fissate nei luoghi di lavoro? Quante?	4.04.2(b); 5.02.5(b)	
Dove è stivata la zattera di salvataggio? (coperta / cockpit / compartimento speciale) Può essere portata alle draglie in meno di 15 secondi?	4.20.2	
2 salvagente anulari, con il nome dell'imbarcazione chiaramente scritto, a portata di mano del timoniere e pronto per l'uso istantaneo. Almeno uno equipaggiato con fischietto, spera, luce ad accensione automatica e asta con bandiera.	4.22.1 4.18	
Bloccaggio delle discese e chiusura dei boccaporti	3.08.3(b)	
Mostrare il dispositivo di chiusura dell'apertura di accesso delle discesa/e	3.08.4(b)(ii)	
Mostrare il sistema di ritenuta della/e maniglia/e della pompa/e di sentina	3.23.4	
Attrezzare il fiocco da tempesta (o il fiocco da tempo duro) con un sistema di inferitura pronto all'uso	4.26.4(a),(e)	
Mostrare la tormentina pronta all'uso	4.26.4(a),(c)	
Può essere alzata la tormentina senza rimuovere la randa dalla canaletta o dalla guida?	4.26.4(h),(j)	
Dimostrare il sistema di governo di emergenza senza timone – E' stato provato?	4.15.1(b)	
2 ancore con cavo (es. catena e tessile) pronte per l'uso immediato.	4.06	
Mostrare che il riflettore radar è installato almeno a 4.0m sopra l'acqua.	4.10	

UOMO A MARE

Data e luogo dell'ultimo addestramento di routine per uomo in mare?	6.04.1	
Quanti dell'equipaggio sono addestrati per il recupero dell'uomo in mare?	6.04.1	

FUOCHI PIROTECNICI (RAZZI approvati SOLAS)

Togliere i razzi dalla confezione e predisporli per l'ispezione.	4.23	
Razzi a mano ROSSI - quanti?	4.23	
Razzi a paracadute ROSSI -quanti?	4.23	
Fumogeni ARANCIONE -quanti?	4.23	
Può l'equipaggio descrivere come operare con questi razzi "alla cieca"?	4.23	

